

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ ГОРНО-АЛТАЙСК»**

УТВЕРЖДЕНО
Решением Совета директоров
АО «Аэропорт Горно-Алтайск»
(протокол № 19-05-2025 от
30.05.2025 г.)

ПОЛОЖЕНИЕ

**О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских воздушных
судов в аэропорту Горно-Алтайск**

РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ,
с. МАЙМА
2025 г.

Реквизиты ВНД

| | |
|--|--|
| Наименование ВНД | Положение «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских воздушных судов в аэропорту Горно-Алтайск». |
| Подразделение - разработчик ВНД | Планово-экономический отдел |
| Исполнитель ВНД | Планово-экономический отдел |
| Тип/вид ВНД | Базовый/Положение |
| История ВНД | |
| Номер редакции | Реквизиты распорядительного документа, утвердившего ВНД/изменения в ВНД, дата и должность утвердившего лица |
| | |
| ВНД, которые утрачивают силу с вступлением в силу данного ВНД | |
| | |
| Дата ввода ВНД в действие | Срок действия ВНД |
| С даты утверждения | |
| | |

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ..... | 4 |
| 2. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ | 4 |
| 3. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ И УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИЯ СКИДОК НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК..... | 4 |
| 4. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК НА НАЗЕМНОЕ И АЭРОПОРТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 5 |
| 4.1 Общие условия предоставления скидок для регулярных рейсов | 5 |
| 4.2 Скидка для регулярных рейсов, выполняемых по новому направлению полетов | 6 |
| 4.3 Скидка для регулярных рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полетов по существующему направлению | 6 |
| 4.4 Скидка для регулярных рейсов, которые возобновляются после закрытия их выполнения в аэропорт Горно-Алтайска ранее | 6 |
| 4.5 Скидка для регулярных рейсов, которые начинают выполняться в аэропорт авиакомпании, которая никогда ранее не выполняла рейсы по этому маршруту в аэропорт Горно-Алтайск | 7 |
| 4.6 Скидка для регулярных рейсов, выполняемых по приоритетным направлениям | 7 |
| 4.7 Скидка для регулярных рейсов, прилет и вылет которых, осуществляется в непииковые часы загрузки аэропорта | 7 |
| 4.8 Скидка для регулярных рейсов, авиакомпаниям с низким процентом загрузки пассажирских кресел (ЗПК) на рейсе | 8 |
| 4.9 Скидка для регулярных рейсов на отдельные услуги Прейскуранта..... | 8 |
| 4.10 Скидка для регулярных рейсов, выполняемых на воздушных судах 1 класса (плечо рейса составляет не более 90 мин.) | 8 |
| 4.11 Скидка для регулярных чартерных рейсов | 9 |
| 5. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК | 9 |
| 6. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ..... | 10 |
| 7. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ | 10 |
| 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ..... | 10 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 | 11 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 | 12 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3 | 13 |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов авиаперевозчиков (авиакомпания, потребитель) для определения универсальных условий предоставления скидок при выполнении рейсов в аэропорту Горно-Алтайск (далее – аэропорт).

1.2. Обязательным условием действия Положения для каждого авиаперевозчика является наличие заключенного с аэропортом договора об оказании услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, заявки авиаперевозчика.

1.3. Положение основывается на принципах:

- обоюдной коммерческой заинтересованности сторон;
- единого подхода к установлению и развитию взаимовыгодного сотрудничества;
- экономической целесообразности и обоснованности применяемого подхода к установлению скидок для аэропорта;
- применение одинаковых скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для всех авиаперевозчиков в целях обеспечения равного доступа к услугам аэропорта;
- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте аэропорта).

2. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок потребителям, авиаперевозчикам, авиакомпаниям пользующимися услугами по наземному и аэропортовому обслуживанию в аэропорту Горно-Алтайск в целях:

- расширения маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов и маршрутов;
- увеличения частоты полетов за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных направлений как действующими, так и новыми авиаперевозчиками;
- снижение фактора сезонности;
- повышения заинтересованности авиаперевозчиков в увеличении объемов перевозок;
- привлечения новых авиаперевозчиков в аэропорт;
- увеличения пассажиропотока и объемов реализации услуг аэропорта;
- равномерного распределения нагрузки на аэропорт в течении суток.

3. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ И УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИЯ СКИДОК НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

3.1 Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

3.2 Действие Положения распространяется на гражданские пассажирские воздушные суда независимо от их государственной принадлежности, выполняющие регулярные и/или чартерные рейсы по воздушным сообщениям из аэропорта.

3.3 Положение применяется при условии использования авиаперевозчиком комплекса услуг, предоставляемых аэропортом на основании соответствующих договоров (контрактов), при условии соблюдения авиаперевозчиком условий договоров (контрактов), входящих в комплекс услуг, в части своевременной оплаты на дату рассмотрения заявки (уведомления) на выполнение рейса, подпадающего под условия данного Положения.

3.4 Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых аэропортом авиаперевозчикам.

3.5 Обслуживающая сторона (аэропорт) вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание публикуются на официальном сайте аэропорта.

3.6 Скидки, предусмотренные настоящим положением, предоставляются

3.6.1 для регулярных рейсов:

- выполняемых по новому направлению полетов;
- выполняемых по дополнительным частотам полетов по существующему направлению;
- которые возобновляются после закрытия их выполнения в аэропорт Горно-Алтайска ранее;
- которые начинают выполняться в аэропорт авиакомпании, которая никогда ранее не выполняла рейсы по этому маршруту в аэропорт Горно-Алтайск;
- выполняемых по Приоритетным направлениям;
- прилет и вылет которых, осуществляется в непиковый диапазон времени;
- с процентом занятости пассажирских кресел (ЗПК) меньше 60% (за сохранение маршрутной сети) на рейсе;
- скидка на отдельные услуги Прейскуранта
- выполняемых на воздушных судах 1 класса (плечо рейса составляет не более 90 мин.)

3.6.2 Скидка для регулярных чартерных рейсов.

3.7 Одновременное применение (наложение) различных скидок внутри одних и тех же групп скидок на один и тот же рейс не допускается (скидки между собой не суммируются).

3.8 Количество рейсов при начислении скидок для регулярных пассажирских рейсов определяется по вылетам из аэропорта.

3.9 В случае, если Потребитель вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим положением, аэропорт информирует об этом авиакомпанию и приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие с новыми параметрами выполнения рейса.

4. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК НА НАЗЕМНОЕ И АЭРОПОРТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Общие условия предоставления скидок для регулярных рейсов

4.1.1 Предоставляемые аэропортом скидки, указанные в п. 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.10, 4.11 распространяется на следующие сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение транспортной безопасности;
- сбор за предоставление аэровокзала;
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС;
- тариф за обеспечение приемки и выпуска ВС;
- тариф за доставку пассажиров к/от ВС.

4.1.2 Если две или более авиакомпании претендуют на скидки, указанные в п. 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.11 в отношении рейсов, выполняемых по одному и тому же направлению, скидка предоставляется каждой из авиакомпаний.

4.2 Скидка для регулярных рейсов, выполняемых по новому направлению полетов

4.2.1 Скидка для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по новому направлению полетов, предоставляется с целью развития новых направлений авиаперевозок аэропорта, увеличения географии полетов, поддержки авиакомпаний на новых эксплуатируемых направлениях.

4.2.2 Скидка применяется к авиакомпаниям, открывающим новые воздушные сообщения (новые по отношению к маршрутному расписанию аэропорта) и выполняющих регулярные рейсы при условии, что каждая такая авиакомпания фактически выполняет не менее 1 рейса в неделю по новому воздушному сообщению.

4.2.3 Предоставляемая аэропортом скидка на наземное и аэропортовое обслуживание устанавливается в течение первого года и составляет:

первые 6 месяцев выполнения рейса

- до **50%** для рейсов, выполняемых в непиковые часы загрузки аэропорта;
- до **40%** для рейсов, выполняемых в пиковые часы загрузки аэропорта;

с 7-го по 12-ый месяцы выполнения рейса

- до **35%** для рейсов, выполняемых в непиковые часы загрузки аэропорта;
- до **25%** для рейсов, выполняемых в пиковые часы загрузки аэропорта.

Конкретный размер скидки зависит от заявленного периода выполнения рейса, типа воздушного судна и частоты выполнения рейсов.

4.3 Скидка для регулярных рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полетов по существующему направлению

4.3.1 Скидка для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полетов, предоставляется с целью увеличения пассажиропотока и объемов реализации услуг аэропорта, за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных рейсов по существующим направлениям.

4.3.3 Скидка для регулярных рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полетов по существующему направлению, устанавливается при условии, что на момент подачи заявки авиакомпания уже выполняет полеты по данному направлению более 12 месяцев с частотой не менее 1 раза в неделю и составляет:

- до **50 %** только на дополнительные частоты полетов по одному направлению, определяемые как разность количества выполняемых рейсов в текущем месяце и фактического количества рейсов аналогичного периода прошлого года.

Конкретный размер скидки зависит от заявленного периода выполнения рейса, типа воздушного судна и частоты выполнения рейсов.

4.4 Скидка для регулярных рейсов, которые возобновляются после закрытия их выполнения в аэропорт Горно-Алтайска ранее

4.4.1 Скидка для регулярных пассажирских рейсов, которые возобновляются после закрытия их выполнения в аэропорт Горно-Алтайска ранее, предоставляется с целью повышения заинтересованности авиаперевозчиков в увеличении объемов перевозок, а также с целью увеличения пассажиропотока и объемов реализации услуг аэропорта.

4.4.2 Скидка применяется к авиакомпаниям, которые возобновляют рейсы после закрытия их выполнения в аэропорт Горно-Алтайска (перерыв не менее 12 месяцев) при условии, что каждая такая авиакомпания фактически выполняет не менее 1 рейса в неделю по возобновляемому рейсу.

4.4.3 Предоставляемая аэропортом скидка на наземное и аэропортовое обслуживание устанавливается в течение первого года и составляет:

первые 6 месяцев выполнения рейса

- до **30%** для рейсов, выполняемых в непиковые часы загрузки аэропорта;
- до **20%** для рейсов, выполняемых в пиковые часы загрузки аэропорта;

с 7-го по 12-ый месяцы выполнения рейса

- до **20%** для рейсов, выполняемых в непиковые часы загрузки аэропорта;
- до **10%** для рейсов, выполняемых в пиковые часы загрузки аэропорта.

Конкретный размер скидки зависит от заявленного периода выполнения рейса, типа воздушного судна и частоты выполнения рейсов.

4.5 Скидка для регулярных рейсов, которые начинают выполняться в аэропорт авиакомпании, которая никогда ранее не выполняла рейсы по этому маршруту в аэропорт Горно-Алтайск

4.5.1 Скидка для регулярных пассажирских рейсов, которые начинают выполнять в аэропорт авиакомпании, которая никогда ранее не выполняла рейсы по этому маршруту в аэропорт Горно-Алтайск, предоставляется с целью привлечения новых авиаперевозчиков и повышения заинтересованности авиаперевозчиков в увеличении объемов перевозок.

4.5.2 Скидка предоставляется только в случае, если авиакомпания впервые начинает выполнять регулярные рейсы в аэропорт.

4.5.3 Предоставляемая аэропортом скидка на наземное и аэропортовое обслуживание устанавливается в течении первого года и составляет:

- до **30%** для рейсов, выполняемых в непиковые часы загрузки аэропорта;
- до **20%** для рейсов, выполняемых в пиковые часы загрузки аэропорта.

Конкретный размер скидки зависит от заявленного периода выполнения рейса, типа воздушного судна и частоты выполнения рейсов.

4.6 Скидка для регулярных рейсов, выполняемых по приоритетным направлениям

4.6.1 Скидка для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по приоритетным направлениям, предоставляется с целью поддержки стратегических направлений и развития маршрутной сети аэропорта.

4.6.2 Скидка применяется к авиакомпаниям, выполняющих регулярные рейсы в/из/через аэропорт сроком более 12 месяцев, в соответствии с расписанием при условии, что каждая такая авиакомпания фактически выполняет не менее 1 рейса в неделю по направлениям полетов, имеющих приоритетное значение для аэропорта.

4.6.3 В перечень приоритетных направлений, включаются направления (за исключением г. Москва и г. Санкт-Петербург), утвержденные Приказом Генерального директора и опубликованные на официальном сайте аэропорта.

4.6.4 Предоставляемая аэропортом скидка на наземное и аэропортовое обслуживание устанавливается сроком до 12 месяцев и составляет:

- до **25%** для рейсов, выполняемых в непиковые часы загрузки аэропорта;
- до **15%** для рейсов, выполняемых в пиковые часы загрузки аэропорта

Конкретный размер скидки зависит от заявленного периода выполнения рейса, типа воздушного судна и частоты выполнения рейсов.

4.7 Скидка для регулярных рейсов, прилет и вылет которых, осуществляется в непиковые часы загрузки аэропорта

4.7.1 Скидка для регулярных пассажирских рейсов, прилет и вылет которых, осуществляется в непиковые часы загрузки аэропорта, предоставляется в целях равномерного распределения нагрузки на аэропорт в течении суток.

4.7.2 Скидка применяется к авиакомпаниям, выполняющих регулярные рейсы в/из/через аэропорт в соответствии с расписанием при условии, что каждая такая авиакомпания фактически выполняет не менее 1 рейса в неделю, прилет и вылет рейса, осуществляется в непиковые часы загрузки аэропорта, которые устанавливаются Приказом Генерального директора и публикуется на официальном сайте аэропорта.

4.7.3 Скидка на наземное и аэропортовое обслуживание для рейсов прилет и вылет которых, осуществляется в непиковые часы загрузки аэропорта устанавливается в размере **10%**.

Конкретный размер скидки зависит от заявленного периода выполнения рейса, типа воздушного судна и частоты выполнения рейсов.

4.8 Скидка для регулярных рейсов, авиакомпаниям с низким процентом загрузки пассажирских кресел (ЗПК) на рейсе

4.8.1 Скидка для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых авиакомпаниями с низким процентом загрузки пассажирских кресел (ЗПК) на рейсе, предоставляется в целях сохранения существующей маршрутной сети, заинтересованности авиаперевозчиков в увеличении объемов перевозок.

4.8.2 Скидка применяется к авиакомпаниям, выполняющих регулярные рейсы в/из/через аэропорт сроком более 12 месяцев и не менее 1 рейса в неделю;

4.8.3 **Скидка 60%** применяется к авиакомпаниям, если по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические, факторы и пр.) авиакомпания выполняет рейс с процентом ЗПК меньше 60%, устанавливается на один рейс, по фактическим данным, при условии сохранения рейса на следующий календарный месяц.

Скидка не суммируется с другими видами скидок, и имеет приоритетное значение на рейсе с ЗПК меньше 60%, (при этом предоставление прочих скидок на рейс, действующих в рамках Положения, приостанавливается без дополнительного уведомления авиакомпании).

4.9 Скидка для регулярных рейсов на отдельные услуги Прейскуранта

4.9.1 Аэропорт оставляет за собой право предоставлять скидку авиакомпаниям на отдельные услуги по наземному обслуживанию для регулярных пассажирских рейсов с целью повышения заинтересованности авиаперевозчиков в увеличении объемов перевозок и с целью увеличения объемов реализации услуг аэропорта.

4.9.2 Скидка распространяется на следующие тарифы, утвержденные в действующем Прейскуранте:

- использование платформы общего доступа ARCute;
- специальное обслуживание пассажиров (вылет);
- за доставку пассажиров к/от ВС (на второй автобус);
- за посадку или высадку пассажиров в/из ВС (на второй трап).

4.9.3 **Скидка до 60%** предоставляется, по заявке от авиакомпании. Размер скидки зависит от выбора направления с учетом текущей географии полетов из аэропорта, удаленности направления, заявленной частоты выполнения полетов, длительности периода выполнения полетов, типа ВС, объема полученной услуги в предыдущих периодах и других значимых факторов.

4.10 Скидка для регулярных рейсов, выполняемых на воздушных судах 1 класса (плечо рейса составляет не более 90 мин.)

4.10.1 Скидка для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых на воздушных судах 1 класса, предоставляется с целью повышения заинтересованности авиаперевозчиков в увеличении объемов перевозок, а также с целью увеличения пассажиропотока.

4.10.2 Скидка применяется к авиакомпаниям, выполняющих регулярные рейсы в/из/через аэропорт сроком более 12 месяцев и не менее 1 рейса в неделю;

4.10.3 Скидка до 25 % распространяется на регулярные рейсы, выполняемые на воздушных судах 1 класса (масса 75 тонн и более), при условии, что время, затраченное на одно плечо рейса, составляет не более 90 минут.

4.10.4 Конкретный размер скидки зависит от заявленного периода выполнения рейса и частоты выполнения рейсов.

4.11 Скидка для регулярных чартерных рейсов

4.11.1 Скидка для чартерных рейсов вместимостью более 30 кресел (за исключением деловой авиации), предоставляется с целью привлечения новых авиаперевозчиков, повышения заинтересованности авиаперевозчиков в увеличении объемов перевозок и с целью увеличения пассажиропотока и объемов реализации услуг аэропорта.

4.11.2 Скидка предоставляется при условии выполнения чартерной программы, с частотой выполнения рейсов не менее 20 рейсов в год.

4.11.3 Скидка до 30% предоставляется, по заявке с обязательным приложением чартерной программы. Размер скидки зависит от выбора направления с учетом текущей географии полетов из аэропорта, удаленности направления, заявленной частоты выполнения полетов, длительности периода выполнения полетов, типа ВС и других значимых факторов.

5. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК

5.1 Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО «Аэропорт Горно-Алтайск» соответствующее письмо на электронный адрес **office@ga-airport.ru** с обязательным приложением заявки (форма заявки приведена в Приложении № 3) на имя руководителя аэропорта.

5.2 Заявка должна быть получена аэропортом не позднее, чем за 5 рабочих дней до планируемой даты выполнения первого рейса, заявленного на применение скидки, и должна содержать перечень рейсов, период их выполнения и указания параметров рейса (рейсов), согласно которым этот рейс (рейсы) претендует(-ют) на применение понижающих коэффициентов.

5.3 Срок рассмотрения заявки составляет от 1 до 5 рабочих дней. Срок может быть продлен, если заявка от авиакомпании оформлена с нарушением требований Положения, при этом аэропорт направляет авиакомпании письменное уведомление на электронный адрес, указанный в заявке, с указанием:

- несоответствий к требованиям настоящего Положения;
- предложениями по их устранению;
- конкретного срока их устранения.

В случае непредоставления в указанные сроки документов, заявка считается отклоненной с письменным уведомлением авиакомпании.

5.4 Размер скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен), перечень тарифов и (или) сборов, к которым они применяются, и период их применения устанавливаются приказом Генерального директора.

5.5 По инициативе одной из сторон может быть заключено Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

5.6 В случае принятия аэропортом решения об изменении размера скидок (отмены применения скидок), аэропорт уведомляет авиаперевозчиков путем направления соответствующего уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Авиаперевозчик считается уведомленным с даты отправки уведомления по электронной почте или факсу.

6. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ

Аэропорт вправе не применять скидки, специальные цены, к авиаперевозчикам попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

- нарушение авиаперевозчиком условий договоров на аэропортовое и наземное обслуживание;
- наличие просроченной дебиторской задолженности авиакомпании перед аэропортом;
- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения, а также в случае, если Авиаперевозчик перестал соответствовать иным требованиям Положения, в результате чего рейс перестал соответствовать условиям Положения;
- в случае пересмотра регулируемых тарифов на аэропортовое и наземное обслуживание в сторону снижения.

Отмена применения скидок к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом Генерального директора АО «Аэропорт Горно-Алтайск» с даты, указанной в приказе.

7. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1 Возобновление применения скидок производится при условии полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности, возобновления пользования комплексом услуг, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) путем направления в аэропорт соответствующего письменного обращения.

7.2 Возобновление применения скидок производится с даты, указанной в приказе генерального директора АО «Аэропорт Горно-Алтайск».

7.3 Аэропорт письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) и действия дополнительного соглашения в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1 Настоящее Положение вступает в силу – даты утверждения Советом директоров АО «Аэропорт Горно-Алтайска» и действует в течении неопределенного периода времени.

8.2 В отношении авиаперевозчиков, не относящихся к авиаперевозчикам, указанным в п. 8.3 – с даты утверждения настоящего Положения.

8.3 В отношении авиаперевозчиков, которым были предоставлены скидки до утверждения настоящего Положения – с момента окончания срока действия ранее предоставляемых скидок или, по согласованию сторон, с момента начала действия данного Положения.

8.4 Аэропорт имеет право в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом авиаперевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте аэропорта не менее, чем за 10 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

8.5 Определяемые в соответствии с настоящим Положением скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) для ставок аэропортовых сборов и (или) тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для авиаперевозчиков, утверждаются приказом генерального директора АО «Аэропорт Горно-Алтайск».

8.6 Любые иные изменения в Положение вносятся решением Советом директоров АО «Аэропорт Горно-Алтайска».

к Положению «О порядке применения скидков при обслуживании пассажирских воздушных судов в аэропорту Горно-Алтайск»

Список терминов и определений

Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и рассматриваются как равнозначные.

Аэропорт – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. В целях настоящего положения АО «Аэропорт Горно-Алтайск».

Аэропортовое и наземное обслуживание – услуги, оказываемые аэропортом авиаперевозчикам (эксплуатантам) по перевозке пассажиров, багажа, груза и почты согласно требованиям воздушного законодательства РФ и заключенных между аэропортом и авиакомпаниями соглашений.

Воздушное сообщение – воздушные перевозки между пунктами (аэропортами), выполняемые по расписанию или вне расписания.

Регулярное воздушное сообщение – серия полетов, которой в полном объеме присущи следующие характеристики:

- осуществляется воздушными судами с целью перевозки пассажиров, почты, грузов за вознаграждение, причем каждый полет доступен для любого лица;
- осуществляется между одними и теми же двумя или более пунктами в соответствии с опубликованным расписанием.

Рейс – полет воздушного судна по расписанию или вне расписания, выполненный от начального до конечного пункта маршрута;

Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС (центральное расписание движения воздушных судов) на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Рейс нерегулярный (чартерный) – это рейс воздушного судна, выполняемый согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Регулярный чартерный рейс – это рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушных судов, где фрахтователем выступает туристический оператор.

Объем пассажирских перевозок (пассажиропоток) – количество прибывших и убывших пассажиров, воспользовавшихся услугами воздушной перевозки авиакомпаний-партнеров через аэропорт Горно-Алтайск.

ВС – воздушное судно.

к Положению «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских воздушных судов в аэропорту Горно-Алтайск»

Перечень ссылочных документов

1. Воздушный кодекс Российской Федерации;
2. Гражданский кодекс Российской Федерации;
3. Налоговый кодекс Российской Федерации;
4. Федеральный закон от 26.07.2006 N 135 «О защите конкуренции»;
5. Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 N 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах» (вместе с «Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»);
6. Приказ Минтранса России от 27.04.2024 N 149 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.05.2024 N 78354).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Положению «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских воздушных судов в аэропорту Горно-Алтайск»

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

ЗАЯВКА

на предоставление скидок

Согласно разделу ___ пункта ___ Положения «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских воздушных судов в аэропорту Горно-Алтайск», просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих регулярных пассажирских рейсов Авиаперевозчика _____:

| <i>Номер рейса</i> | <i>Маршрут</i> | <i>Тип ВС</i> | <i>Период выполнения</i> | <i>Компоновка ВС</i> | <i>Частота полетов</i> | <i>Кол-во рейсов за период</i> |
|--------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------|
| | <i>Аэропорт - _____ - Аэропорт</i> | | | | | |

Просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов № _____ от _____ . (В случае необходимости).

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор _____